



AFIN DE VOUS AIDER À APPRÉCIER CETTE JOURNÉE DE LOCATION DE MÉHARI, VOICI QUELQUES CONSEILS UTILES :

DÉMARRAGE

- A froid, en été il suffit d'actionner le démarreur et de maintenir une accélération au pied. Cela permet de chauffer un peu la voiture. Il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter. En hiver : Si besoin actionner légèrement le starter en tirant sur la tirette et le repousser au bout de quelques secondes. Ne pas rouler plusieurs kilomètres avec le starter.
- A chaud : on actionne le démarreur, et c'est parti ! Si cela ne veut pas partir, maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée et actionnez le démarreur.

CIRCULER EN MÉHARI

Votre Méhari ne réagit pas comme une voiture moderne ...

La Méhari est louée pour la balade, notre assurance ne vous couvre pas si vous roulez sur des voies à grande circulation (4 voies vers Rochefort ou La Rochelle, autoroute)

- Freinage : Appuyez fermement sur les freins et si possible anticipez. Veillez à ce que le frein à main soit correctement repoussé. S'il reste enclenché, le liquide de frein va chauffer et les freins risquent de ne plus fonctionner.
- Vitesse : Lors d'un passage de vitesse, montez le moteur dans les tours et évitez le sous régime.
- Le locataire s'engage à ne pas stationner le véhicule de nuit sur la voie publique mais en lieu clos privé.

Bien que rustique la Méhari n'est pas faite pour rouler dans les chemins non ouverts à la circulation

LA CARROSSERIE

- Lors de la montée et descente de la Méhari, prenez appui sur la carrosserie de part et d'autre de la porte mais ne vous reposez pas sur la porte dont la charnière est fragile.
- La voiture est équipée d'un siège passager basculant pour accéder aux places arrière, merci de ne pas enjambrer le panneau latéral et les sièges avant.
- La carrosserie est en plastique ABS, c'est résistant mais cela n'aime pas les coups. Accompagnez la repose du siège basculant et du coffre arrière (pour les véhicules équipés). Ne les laissez pas tomber brusquement.

LA CAPOTE

- La bâche de toit ne doit pas être retirée, seules les bâches de type Azur permettent de relever le toit au niveau des places avant.
- Si la Méhari est livrée avec les bâches latérales, il faudra que ces bâches soient montées sur la voiture à la restitution. Si vous décidez de les retirer, merci de les stocker dans un lieu sûr. Elles vous seront facturées en cas de vol.

LE CARBURANT

- Sans plomb 98.

Veillez à ne pas trop enfoncer le pistolet dans la goulotte du réservoir pour éviter le reflux de carburant... sur vos pieds.