

« Avec une Citroën Méhari, on loue un mythe »

AUTOMOBILE Un passionné de voitures anciennes restaure des Méhari. Un modèle légendaire qu'il loue aussi toute l'année

« La Méhari, c'est la voiture de la côte Atlantique », sourit Richard Bellamy. Tant et si bien que l'île d'Oléron compterait actuellement plus de 150 modèles de cette légendaire Citroën. Installé à Saint-Pierre-d'Oléron, ce garagiste s'est spécialisé dans la restauration et la réparation de ce mythe monté sur quatre roues. Richard Bellamy les loue aussi. Il faut dire que ce passionné de véhicules anciens en possède trois à lui seul. Trois Méhari qu'il loue toute l'année pour un mariage ou une virée. Et ça cartonne ! « La location commence de plus en plus tôt. Cette année, dès le mois de mai. L'année dernière, c'était en juin », explique le professionnel à la tête d'Oléron Classic Cars, sa société.

Une cote qui s'envole

Richard Bellamy a débuté cette aventure en 2012. « Je faisais déjà de la construction à neuf, avant de revendre ces véhicules au fur et à mesure. Mais j'ai senti l'intérêt des gens pour les voitures anciennes », explique-t-il.

L'Oléronnais a eu le nez creux : la cote de la Méhari, comme celle de la 2 CV, ne cesse de s'envoler depuis plusieurs années. Les modèles, de plus en plus rares, s'arrachent, et les prix flambent. Plus de 19 000 euros pour une Méhari restaurée à neuf, assure-t-il. Un tel modèle se vendrait actuellement « en trois jours, sans aucune publicité », précise Richard Bellamy.



Richard Bellamy s'est spécialisé dans la restauration, la réparation et la location de ces voitures anciennes. PHOTO F. P.

« Un gros coffre à jouets »

Son savoir-faire lui a permis de se faire un nom et de s'agrandir. L'an dernier, le mécanicien s'est installé dans un garage flambant neuf de 300 mètres carrés. Ses Méhari et celles de ses clients y trônent sur plusieurs rayonnages : « Un gros coffre à jouets ! »

Pour louer une Méhari, mais aussi une Ford Mustang ou la réplique d'une Cobra, comptez 80 euros par jour. Les tarifs sont dégressifs selon la durée de la location. Il faut en revanche justifier de dix ans de permis. Mais au volant de ces légendes, il est ensuite possible d'emprunter toutes les routes d'Oléron et du continent, sans limite. « La Citroën Méhari, c'est décontracté, c'est drôle, c'est les vacances. Avec cette voiture,

on loue un mythe », résume Richard Bellamy. Quoi de mieux ? L'Oléronnais espère un jour en posséder cinq.

Fabien Paillot

LE P'TIT TRAIN DE SAINT-TROJAN

Depuis la gare de Saint-Trojan-Bains, le p'tit Train serpente à 15 km/h et sur 12 kilomètres depuis 1963. Des pinèdes, le pertuis de Maumusson et les plages de Gatseau : le p'tit Train promet chaque été et jusqu'à la Toussaint une promenade insolite et des arrêts sur les plus beaux spots du sud de l'île d'Oléron. Renseignements complémentaires sur le site Internet www.le-petit-train.com

ale



filets levés
sèches



as abiment les murs



PROMENADE INSOLITE

L'unique chemin de fer touristique de l'île d'Oléron