

LE GRAND-VILLAGE-PLAGE

La mécanique pour passion

Vous souhaitez vous marier en grand équipage à bord d'une Mustang cabriolet de 1967 avec chauffeur ? Pas de problème. Vous voulez vous créer quelques sensations en franchissant la dune du Pila avec une Méhari 4x4, l'un des 300 modèles sortis pour l'armée ? Pas de problème. Vous voulez louer une Méhari pour le week-end ? Pas de problème non plus. Tout cela est possible avec Richard Bellamy, ancien technicien aéronautique qui a démissionné de sa fonction territoriale pour assouvir sa passion. « Il y a des moments dans la vie où il faut choisir, et si l'on peut vivre de sa passion c'est formidable. »

De belles américaines

Richard a choisi d'assumer sa passion en créant son entreprise Oléron Classic Cars, il y a quelques mois, pour se consacrer à la mécanique, « surtout la mécanique ancienne. À l'heure du tout électrique ou électronique, il y a quelque chose d'attachant dans ces vieux moteurs à la musique si particulière. » Il faut dire qu'à 10 ans, le démontage et surtout le remontage de son kart ne posaient pas de problème à Richard.

Depuis son enfance, les choses ont bien évolué et, d'agréable passe-temps, la mécanique est devenue son métier. Il avoue pourtant un penchant pour les véhicules déca-

potables, ludiques et les belles américaines « un peu haut de gamme ».

La dernière de ses pensionnaires, une MGTD de 1952, en est une preuve patente. Venu directement de Californie, ce splendide véhicule a la particularité d'avoir un châssis en bois de frêne « qui ne rouille pas, il y a un toucher et quelque chose de noble », assure Richard qui vous transforme comme par magie un châssis de Méhari mangé par la rouille en un véhicule flambant neuf.

Non content de redonner vie à de vieilles dames en mal de kilomètres, Richard apporte quelques modifications, ajoutant ici la direction assistée, ailleurs un freinage plus efficace, etc.

Avant cette belle américaine, Richard a déjà remis sur « roues » quelques MG B, Triumph TR3 ou autres Corvette et Alfa Romeo. « Quand je mets plus d'un mois et demi à remonter une voiture, il est évident que je ne peux compter les heures ».

Les amateurs de belles mécaniques sont avertis, la passion règne du côté du 15 de la Grande Rue, Richard ne demande qu'à la partager. Lui qui dit préférer le ronron d'un V8 à une symphonie de Beethoven.

L'un n'empêche pas l'autre.

Yvon Vergnol

Contacts : 06 04 16 91 53 ;
oleron.classic.cars@orange.fr



Richard Bellamy en compagnie de ses protégées. PHOTO YVON VERGNOL