

LE GRAND-VILLAGE-PLAGE

Le mécano des méharistes

Depuis 2012, la petite entreprise de Richard Bellamy surfe sur la mode des Méharis et des 2cv.



Spécialiste de la Méhari et la 2cv, Richard Bellamy est aussi passionné par les belles sportives américaines et anglaises.

© A.V.

Richard Bellamy a découvert la mécanique avec son père, ostréiculteur à Saint-Trojan. Il se passionne pour les moteurs, suit des cours de mécanique et devient technicien en aéronautique.

Méhari coupée en deux

Son truc, c'est les sportives des années 1950 à 1975. À 23 ans, il restaure une Triumph Spitfire de 1967 et la 2cv de son grand-père. Après son mariage en 1993, il devient agent technique à la municipalité de Grand-Village. En 1994, la famille s'agrandit. La Triumph et la 2cv sont vendues pour financer la construction de la maison, mais le manque se fait vite sentir. En 1995, il trouve une Méhari coupée

en deux à La Tremblade. Il la restaure à neuf en un an et la vend à un homme d'affaires lyonnais. Il acquiert alors des Méhari souvent délabrées qu'il retape durant ses loisirs, ce qui le fait connaître.

Voiture de luxe

Méharis et 2cv étant à la mode, Richard quitte son emploi en 2012 pour monter une entreprise de restauration, de vente et de location de voitures de collection. Le succès est immédiat. On le sollicite de la Normandie à l'Espagne. Depuis, il refait cinq Méharis à neuf par an, auxquelles s'ajoutent les entretiens et petites restaurations. Il adapte les véhicules à la circulation d'aujourd'hui, améliore

freinage, éclairage, direction, refait les selleries en toutes matières et coloris. Certaines disposent de la direction assistée ou de l'allumage électronique.

"La Méhari n'est plus une voiture populaire. C'est un luxe. Pour avoir une Méhari neuve, sans trop d'options, il faut compter environ 13 000 euros", explique Richard. Devant le succès il doit s'agrandir. La construction d'un local lui permettra de proposer plus de services comme le gardiennage et la location de voitures de collection. Triumph, Jaguar, Mustang ou Corvette, c'est sa tasse de thé. ■ A.V.

www.oleron-classic-cars.com